

## **BIJLAGE** (zonder pretenties!).

Advies aan de nieuwe Regering in 2025 (aan de huidige regering is het verspilde energie, , daar zij zelf niet in staat is momenteel oplossingen te bedenken voor de meest simpele problemen als wateroverlast, gezondheidszorg, onderwijs, grondbeleid, criminaliteit etc.).

Suriname is een soevereine staat, en dient zich ook als zodanig op te stellen.

### **Luchtvaartovereenkomst met de KLM herzien.**

Met de KLM zullen in 2025-2026 ernstige gesprekken dienen te worden geïnitieerd inzake de dure vliegtarieven op deze trans-Atlantische route. Het is niet meer van deze tijd dat zij het monopolie heeft. Suriname moet vooraf goede (internationale?) onderhandelaars inschakelen die haar van advies kunnen dienen wat in het voordeel zal uitpakken voor het land en volk. Onderhandeling( *Negotiating = wetenschap*), dus kunnen wij dit niet overlaten aan amateurs.

Er zullen zich wat scenario's voordoen dat ook de **Nederlandse Regering dwars gaat zitten( Scenario 1)**. Hopelijk worden er volgend jaar mensen gekozen die zich als Nationalist opstellen( gaan voor de nationale zaak i.p.v. puppets te zijn voor buitenlandse belangen). Mannen en vrouwen met ruggengraad dus! De KLM moet nu duidelijk worden gemaakt dat zij iets moet gaan doen aan de te hoge vliegtarieven op Suriname en deze tarieven moet gelijkstellen aan routes van andere vliegmaatschappijen. Suriname is niet zomaar een land: wij hebben eeuwen deel uitgemaakt van het Koninkrijk der Nederlanden.

Ik was onlangs voor 10 dagen vakantie op de Kaapverdische Eilanden (vliegtijd bijkans 8 uur en 15 minuten). Kaapverdië ligt in Afrika. Ik zat op het eiland SAL waar om het half uur ettelijke vliegtuigen landden met vakantiegangers van over de hele wereld. Kassa voor het land aangezien elke landing inkomsten genereert. Ik besprak mijn land met een goede vriend die daar woont en liet doorschemeren dat dit in Suriname onmogelijk was. Alleen de KLM vliegt op Suriname en zij blokkeert elke onderneming om deze route in haar vliegschema op te nemen. De retorische vraag kwam: "Wat voort soort regering zit er in jouw land om dit toe te staan? Bij ons zou dat nooit gebeuren!".

**Scenario 2:** Het bewandelen van 2-3 sporen is noodzakelijk bij dit soort ingewikkelde zaken. Suriname moet dan vooraf de mogelijkheid gaan bekijken om bijvoorbeeld Braziliaanse luchtvaartmaatschappijen te interesseren deze trans-Atlantische route over te nemen(..). Maatschappijen die al jaren vliegen op Schiphol en andere Europese landen bijvoorbeeld: **Varig- Avianca Brazil- Azul- Latam Brazil**). Deze maatschappijen hebben naam en zijn serieuze partners. Intussen kan ook gekeken worden naar het opdoeken van de SLM. De SLM is geen partner op de Trans-Atlantische route. We zijn een dwerg als het om onderhandelen gaat met de ' grote

jongens' en staan constant in 'het rood'. Wij kunnen leren van andere landen (zoals Kaapverdië) die haar luchtruim heeft opengesteld voor een ieder die wilt vliegen, daar zij doorheeft dat het meer inkomsten genereert (naast haar eigen vliegmaatschappij).

### **Scenario 3:**

#### **De KLM en de Nederlandse regering gaan dwarsliggen.**

De volgende stap kan dan zijn dat Surinamers massaal boeken bij één van de genoemde Braziliaanse maatschappijen in Nederland. Wij vliegen dan naar Belem of een andere stad in Brazilië dicht bij Suriname (niet naar Suriname, maar voor veel minder geld), waar vervolgens een Transfer plaatsvindt naar Suriname in nog geen 2 uur(..). Té simplistisch? Wie niet waagt die niet wint; niet geschoten altijd mis. Persoonlijk heb ik het voor over om honderden € te besparen, vooral zakenlieden en mensen die vaker per jaar naar Suriname moeten afreizen.

Naar Frans model zou de KLM een voorbeeld kunnen nemen. Alle landen die binnen de Franse Republiek liggen (dus ook alle gebieden overzee) vallen onder 'binnenlandse vluchten'. Dus wanneer je in Parijs naar Frans-Guyana of een ander Frans gebied in de Caraïben wilt vliegen, betaal je het tarief van een binnenlandse vlucht.

Nu is het zo dat Suriname geen deel meer uitmaakt van het Koninkrijk der Nederlanden, dus zal dit principe niet gelden (en heeft ook nooit gegolden ondanks het gegeven dat wij toentertijd een kolonie waren). Onze bestuurders waren slappelingen en amateurs. Omdat Nederland als ex-moederland zich nog steeds keihard opstelt naar ex-Nederlanders en nu Surinamers (denk maar aan de visakwesties) dient de nieuwe regering zich ook keihard op te stellen naar haar toe op dit terrein van de Luchtvaart en het principe van reciprociteit toepassen.

Desnoods zou deze zaak in Europees verband besproken moeten worden. De houding van de KLM en de Nederlandse Regering is één van uitbuiten; een immorele daad die niet getuigt van fatsoen en moraal anno 2024. Typisch Nederland.! Wel de lusten, niet de lasten.

#### **Soevereiniteitsprobleem en haar oplossingen:**

Zoals eerder gesteld hebben wij in Suriname een soevereiniteitsvraagstuk, zowel in het Oosten (Frans-Guyana) en het Westen (Tigri-gebied). Komt een derde bij kijken: de illegale Garimpeiros in ons achterland die een eigen staat hebben gecreëerd, waar de Nationale Regering geen greep op krijgt (ondanks het gegeven dat wij een leger hebben). Geen enkel land ter wereld, dat zichzelf respecteert zou dit toestaan. Om maar te zwijgen over onze rijke viswateren die door illegale visserij ons land tientallen miljoenen kost, daar wij geen noemenswaardige marine/kustwacht hebben. Veeleer zij het van de te verwaarlozen boten die niet veel in staat zijn te doen. Wij missen 'de ballen en ruggengraat' om een duidelijk signaal af te geven aan iedereen

die denkt met Suriname te sollen. Voer voor de nieuwe Regering die eens eindelijk prioriteiten moet gaan stellen. Aan lafaards, landverraders en pathologische leugenaars hebben wij niets.

De VS heeft haar mond vol over 'willen helpen met het bestrijden van Illegale handelingen en Drugscriminaliteit etc. etc. Wat is zo moeilijk om als Regering de VS te vragen ons hiermee te helpen? In een vorig artikel van 12 augustus 2023 *Boobytrap of naïviteit* heb ik de minister van Defensie uitgedaagd de VS te vragen een permanente DEA-detachement in Suriname te vestigen om van hieruit de zware drugscriminaliteit mede te helpen bestrijden. Het is muisstil of 'men' durft niet(..). *Elk gedrag heeft een oorzaak*. Waarom lees ik nergens dat de VS Kustwachtschepen en helikopters ter beschikking stelt aan Suriname om haar economische zones te beschermen? We gaan helemaal naar India om 3 helikopters te kopen met een actieradius van nog geen 300 km, terwijl er betere in Brazilië te verkrijgen zijn. Waarom wij het zover gaan zoeken is mij een raadsel. Brazilië als grote buur met een robuuste Krijgsmacht/Marine/Luchtmacht zou toch logischer zijn? .

Huiswerk voor de volgende Regering, die het tot haar taak zal stellen, het Land op de eerste plaats te stellen. **Dát is Nationalisme!!!**